



مرکز کنترل موتور ساید بتا (ساید فول کانال) Side-F-CH

ویژگی‌های مرکز کنترل ساید Side-F-CH بتا:

- ✓ قابلیت تنظیم مدت زمان عملکرد موتور
- ✓ دارای زمان بسته شدن خودکار (Auto Close) و قابلیت تنظیم زمان آن
- ✓ قابلیت حفظ زمان عملکرد موتور، زمان Auto Close و ریموت‌های لرن شده در هنگام قطع برق
- ✓ قابلیت اتصال مستقیم همه موتورهای ساید AC
- ✓ دارای رله آزاد (NO و COM) جهت اتصال چراغ (لامپ پارکینگ)
- ✓ قابلیت عملکرد دستی
- ✓ قابلیت نصب فتوسل جهت تشخیص مانع و افزایش ایمنی
- ✓ قابلیت تغییر جهت حرکت موتور بدون نیاز به تغییر سیم بندی
- ✓ دارای مدار فلاشر و امکان تشخیص بالا یا پایین آمدن کرکره با عملکرد فلاشر
- ✓ استفاده از دستگاه به صورت 1-CH یا 5-CH

مشخصات فنی

تغذیه ورودی	۲۲۰ ولت
خروجی	ترمینال ۸ پین موتور ساید
جریان خروجی	۱۰ A
خروجی فلاشر	فقط لامپ ۲۲۰ ولت
دمای کاری	۲۰- تا ۸۰+ درجه سانتی‌گراد
نوع ریموت	۲۰۰۷، ۲۰۰۹ و ۲۰۱۳
ظرفیت حافظه (ریموت ۲۰۰۷، ۲۰۰۹ و ۲۰۱۳)	۸۰ عدد
ابعاد (cm)	۱۵ × ۱۲ × ۶

تشریح عملکرد مدار:

بسته شدن اتوماتیک (Auto Close)

برای فعال کردن زمان Auto Close (بسته شدن اتوماتیک) Dip Switch 1 را در حالت ON قرار دهید. زمان Auto Close در حالت پیش فرض به مدت ۴۰ ثانیه تنظیم شده است. اگر چنانچه این زمان را بخواهید تغییر دهید، دکمه TIME روی مدار کنترل را فشار داده و رها کنید، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند. سپس کلید D ریموت را یکبار فشار دهید، رله فلاشر فعال می‌شود. پس از گذشت زمان دلخواه کلید D را یکبار دیگر فشار دهید. این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.

پس از سیم بندی صحیح دستگاه طبق نقشه مدار کنترل، با توجه به DIP Switch 3 به موارد زیر دقت داشته باشید:

عملکرد دستگاه به صورت 1-CH (Dip 3: OFF):

اگر مدار کنترل در حالت 1 CH باشد، برای بالا بردن کرکره از کلید B و برای پائین آوردن کرکره از کلید A و همچنین برای ایست کردن از کلید C ریموت بتا که با دستگاه لرن شده استفاده می‌شود.

عملکرد دستگاه به صورت 5-CH (Dip 3: ON):

اگر مدار کنترل در حالت 5-CH باشد، برای بالا بردن، پائین آوردن و همچنین ایست کردن کرکره فقط یکی از کلیدهای روی ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، استفاده می‌شود. در این حالت می‌توان با هر دکمه ریموت یک مرکز کرکره 5-CH را کنترل کرد.

عملکرد رله آزاد (COM و NO):

در صورت اتصال لامپ به خروجی کانکتور مربوط به رله آزاد، به محض حرکت کردن موتور، رله چراغ عمل کرده و لامپ پارکینگ روشن می‌شود و بعد از سپری شدن ۲ دقیقه رله غیرفعال و لامپ خاموش می‌شود.

تذکر: در حالت عملکرد 1-CH دستگاه، دکمه D ریموت، رله پارکینگ را تحریک و لامپ را روشن می‌کند.

طریقه زمان دادن عملکرد موتور:

- ✓ ابتدا کرکره را پائین آورده و دکمه TIME روی مدار کنترل را فشار داده و رها کنید، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند.
- ✓ کلید A یا B ریموت را یکبار فشار دهید تا کرکره کاملاً بالا برود.
- ✓ پس از گذشت چند ثانیه کلید A یا B را یکبار دیگر فشار دهید. این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان برق موتور قطع می‌شود.

تذکر:

- ۱- مدت زمان عملکرد موتور فقط و فقط برای حفاظت موتور است و حتماً می‌بایست از لیمیت سوئیچ نیز به موازات این کار استفاده گردد.
- ۲- مدار کنترل کرکره در حالت 5-CH فقط با یکی از کلیدهای ریموت بتا که با دستگاه لرن شده فعال می‌شود.

طریقه لرن کردن ریموت:

- ✓ کلید لرن را فشار داده و به مدت نیم ثانیه نگاه دارید. (LED به حالت چشمک زدن سریع می‌رود)
- ✓ یکی از کلیدهای ریموت بتا را فشار داده و به مدت ۱ ثانیه نگاه دارید. لرن شدن ریموت با چهار بار چشمک زدن سریع تأیید می‌شود.

طریقه پاک کردن کل حافظه:

- ✓ کلید لرن را فشرده و به مدت ۱۰ ثانیه در حالت فشرده نگاه دارید.
 - ✓ LED پس از چندین بار چشمک زدن سریع به حالت دائم روشن می‌رود.
 - ✓ سپس دکمه لرن را رها کرده، پاک کردن کل حافظه با چند بار چشمک زدن سریع تأیید می‌شود.
- بعد از پاک کردن کل حافظه زمان عملکرد موتور به مدت ۳ دقیقه و زمان Auto Close به مدت ۴۰ ثانیه برنامه‌ریزی می‌شود. (برای تغییر دادن این زمان‌ها به طریقه زمان دادن عملکرد موتور و زمان دادن Auto Close مراجعه کنید.)

تذکر:

در صورت استفاده نکردن از چشم الکترونیک، می‌بایست کانکتور PHT به GND اتصال داده شود.
در صورت استفاده نکردن از کلید دستی فرمان، (C) Stop و مشترک (Com) می‌بایست اتصال داده شوند.

نقشه فنی دستگاه

